

## COMMUNIQUÉ

Diffusion immédiate

### **Les tronçonneuses-ébrancheuses arrivent dans le parc de la Gatineau : Les occupants d'arbres confrontent les équipes d'abattage :**

**Wakefield (Québec) le 21 février 2012** – La machinerie d'abattage est arrivée aujourd'hui dans le parc de la Gatineau pour y effectuer une coupe à blanc dans le cadre des travaux de prolongement de l'autoroute 5 près de Wakefield.

Il s'agit d'un projet controversé, et une coalition de groupes environnementaux et de citoyens anticipait cette agression contre l'environnement depuis plusieurs semaines.

Le contractant du projet a transporté sur le site des travaux des abatteuses-ébrancheuses, débusqueuses, chargeuses d'arbres et autres machines d'exploitation forestière afin de déboiser ce secteur du parc de la Gatineau le long de sa limite est.

Dès le début des travaux, les occupants ont grimpé dans les arbres et fait valoir qu'ils entendaient bloquer l'accès à des zones écologiquement sensibles du Parc.

Le 5 janvier dernier, les opposants au tracé de l'autoroute avaient érigé un poste de commandement sur le chemin du lac Brown pour y former des manifestants voulant occuper les arbres et pour les sensibiliser aux méthodes de désobéissance civile.

L'autoroute 5 comprend quatre voies et a une largeur minimum de 150 mètres. La construction du tronçon qui reliera Chelsea et La Pêche nécessitera l'abattage de 88 hectares de forêts matures et le dynamitage de la montagne du lac Brown. Par ailleurs, l'accès du public au lac Brown sera éliminé et les puits et l'aquifère desservant la région de Wakefield seront durement touchés.

Plusieurs ministères fédéraux et provinciaux ont rejeté les mesures de rechange proposées par des biologistes, des écologistes et autres citoyens, mesures qui auraient réduit le nombre de voies et d'échangeurs sur cette route, et minimisés l'impact « amazonien » du projet sur Wakefield et le parc de la Gatineau (voire dessins proposés sur le site web [www.a5x.org](http://www.a5x.org)).

-30-

Renseignements : Anne Winship (819) 459-4452, cell.: (613) 290-9010; Jamie Robertson (613) 863-4667; Jean-Paul Murray (819) 827-1803.

## COMMUNIQUE

IMMEDIATE RELEASE

### **Construction equipment rolls into Gatineau Park Tree-Sitters Confront Highway A5 Cutting Crews**

**Wakefield, Quebec, February 21, 2012** – Heavy logging equipment rolled into Gatineau Park today to begin clearcutting for the La Pêche phase of the controversial A5 highway near Wakefield Quebec.

A coalition of environmental groups and citizens known as A5X had anticipated the assault for several weeks.

Contractor personnel hauled in tree-harvesters, skidders, loaders, and other industrial logging machinery to begin deforesting inside and outside the eastern boundary of Gatineau Park.

As soon as work began, demonstrators climbed trees and confirmed they intend to block access to ecologically sensitive areas inside the park.

Last January 5, opponents to the highway erected an incident command post on Brown Lake Road to train protesters in tree-sitting and other methods of civil-disobedience.

Highway 5 consists of four lanes and has a minimum width of 150 metres. Construction of the section that will link Chelsea and La Pêche will require clearing over 88 hectares of mature forest and the blasting of Brown Lake Mountain. As well, it will cut off public access to Brown Lake and seriously affect local wells and the regional aquifer servicing Wakefield.

Numerous federal and provincial government departments dismissed measures proposed by conservation biologists and citizens to limit the number of lanes and size of the traffic interchange into Wakefield – measures that would have minimized the project's "Amazonian" impact on Wakefield and Gatineau Park (see [www.a5x.org](http://www.a5x.org) for alternate design proposals).

-30-

Information: Anne Winship (819) 459-4452, cell.: (613) 290-9010; Jamie Roberston (613) 863-4667; Jean-Paul Murray, (819) 827-1803; Ian Huggett (819) 665-2937